

**11.—Aide totale accordée aux chemins de fer par le gouvernement fédéral jusqu'au 30 juin de chaque année, 1901-1918.**

Année.	Capital des lignes du gouvernement.	Aide aux autres lignes.	Payé par le gouvernement fédéral au gouvernement de Québec.	Total des subsides payés aux lignes n'appartenant pas au gouvernement.	Grand total.
	\$	\$	\$	\$	\$
1901.....	68,097,799	108,205,453	1,975,050	110,225,503	178,323,302
1902.....	72,910,445	110,229,341	2,094,750	112,324,091	185,234,536
1903.....	76,290,546	111,576,663	2,214,450	113,791,113	190,081,659
1904.....	78,870,281	113,541,518	2,334,150	115,875,668	194,745,949
1905.....	84,193,801	114,701,648	2,442,864	117,145,512	201,339,313
1906.....	88,454,383	115,923,722	2,550,594	118,474,316	206,928,699
1907.....	90,387,853	126,169,324	2,658,324	128,827,648	219,215,501
1908.....	95,273,779	130,283,322	2,766,054	133,049,376	228,323,155
1909.....	95,714,248	130,389,934	5,160,054	135,549,988	231,264,236
1910.....	100,738,439	146,932,180	—	146,932,180	247,670,619
1911.....	101,595,694	148,217,072	—	148,217,072	249,812,766
1912.....	103,434,184	154,075,235	—	154,075,235	257,509,419
1913.....	105,929,173	163,251,469	—	163,251,469	269,180,642
1914.....	111,956,203	178,834,529	—	178,834,529	290,790,732
1915.....	118,717,647	183,479,193	—	183,479,193	302,196,840
1916.....	127,077,098	184,719,628	—	184,719,628	311,796,726
1917.....	132,577,693	185,493,914	—	185,493,914	318,071,607
1918.....	153,537,992	218,714,318	—	218,714,318	372,252,310

NOTA.—Pour les années 1876 à 1900, voir l'Annuaire du Canada 1916-17, page 454.

**12.—Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer du gouvernement, 1865-1900 et 1901-1918, et avant la Confédération.**

Année:	Coût de construction.	Frais d'exploitation. <sup>2</sup>	Recettes. <sup>2</sup>	Surplus (+) et déficit (-).
	\$	\$	\$	\$
Avant la Confédération.....	13,881,461	—	—	—
1868-1900.....	110,781,980	81,391,472	73,226,382	-8,165,090
1901.....	3,922,989	5,739,052	5,213,381	-525,671
1902.....	5,386,611	5,861,099	5,918,990	+57,891
1903.....	3,083,681	6,474,134	6,584,599	+110,465
1904.....	2,619,060	7,599,959	6,627,256	-972,703
1905.....	6,125,482	8,906,154	7,050,892	-1,855,262
1906.....	6,102,566	7,893,653	7,950,553	+56,900
1907 (9 mois).....	7,174,370	6,328,746	6,509,186	+180,440
1908.....	23,684,005	9,595,295	9,534,569	-60,726
1909.....	29,414,227	9,764,587	8,894,420	-870,167
1910.....	21,505,976	9,095,904	9,647,964	+552,060
1911.....	24,532,466	10,037,879	10,249,394	+211,515
1912.....	23,108,806	11,074,853	11,034,166	-40,687
1913.....	17,375,968	12,499,926	12,442,203	-57,723
1914.....	21,628,095	13,559,225	13,394,317	-164,908
1915.....	21,865,664	12,474,454	12,149,357	-325,097
1916.....	21,155,255	19,407,380	18,427,909	-979,471
1917.....	12,003,650	25,795,907	23,539,759	-2,256,148
1918.....	34,699,417	33,400,460	27,240,957	-6,159,503
<b>Total.....</b>	<b>413,360,859</b> <sup>1</sup>	<b>296,900,139</b>	<b>275,636,254</b>	<b>-21,263,885</b>

<sup>1</sup>Moins \$40,000 reçus de la ville de St-Jean pour l'embranchement de Carleton = \$413,320,859. Non compris le coût du pont de Québec. <sup>2</sup>Y compris l'embranchement de Windsor.

NOTA.—Pour les années 1868 à 1900, voir l'Annuaire du Canada, 1916-17, page 455.